



RECOMMANDATION

Raccordement de la région Sarre-Lor-Lux au réseau TGV français

1. Le CPI se félicite de la liaison entre le TGV desservant Marseille et la région Sarre-Lor-Lux à partir de la gare de Metz.
2. Le CPI réitère sa conviction que dans le cadre de l'intégration européenne, le cœur de la Grande Région doit être intégré de manière optimale dans le réseau de grande vitesse.
3. Le CPI se prononce en faveur d'une jonction des autres centres de la Grande Région, plus particulièrement de Luxembourg, Sarrebruck et Trêves, au réseau TGV par Metz, et ce par des dessertes ferroviaires attractives ; le CPI souligne qu'il est d'avis que les liaisons actuelles, notamment à partir de Sarrebruck, sont insuffisantes.
4. Dans ce contexte, le CPI est convaincu que cette jonction insuffisante au réseau TGV à partir de la gare de Metz illustre parfaitement l'insuffisance des liaisons ferroviaires entre Metz, Luxembourg, Sarrebruck et Trêves, qui devraient faire l'objet d'une amélioration généralisée.
5. Le CPI se prononce en faveur d'une intervention des exécutifs de la Grande Région pour que les centres de celle-ci soient raccordés par des liaisons ferroviaires attractives au réseau TGV à travers le point de jonction de Metz.